

Warszawa, 23.11.2014 r



**Szanowni Państwo:**

**Hanna Gronkiewicz-Waltz i Jacek Sasin,**

**kandydaci na urząd Prezydenta m. st. Warszawy**

Ważne są dla mnie świadectwa historii Warszawy, tak mało ich przecież zostało. Uważam że Wisła jest kluczem do budowania tożsamości warszawiaków. Dlatego zależy mi bardzo na ocaleniu Dworca Wodnego- zabytkowej przystani dla statków parowych. Dworzec Wodny jest bezcennym unikatem, ostatnim istniejącym świadectwem czasów, gdy Wisła żyła w harmonii z Warszawą. Na jego pokładzie Prezydent RP witał prochy Juliusza Słowackiego, które parostatkami przyplłynęły do Warszawy z Gdańska. Zabytkowa przystań ma przeszło sto lat. Chociaż spłonęła jej drewniana nadbudówka, zachował się ważący 64 tony przepiękny nitowany kadłub. Fundacja Ja Wisła ze składek społecznych wykonała dokumentację umożliwiającą wierne odtworzenie nadbudowy.

**Popieram ideę odbudowania Dworca Wodnego na cele Muzeum Wisły, by mógł służyć kształtowaniu świadomości następnych pokoleń, o roli i znaczeniu Wisły dla naszego miasta.**

Zabytkowa przystań nie może już, ze względu na wiek, stać na wodzie. Ale jest w Warszawie jedno takie miejsce, w którym stuletni statek mógłby znaleźć godną dla swej wartości oprawę, wpisać się harmonijnie w krajobraz historyczno-kulturowy i dalej pożytecznie służyć idei zjednoczenia Warszawy z rzeką jako Muzeum Wisły.

**Najwłaściwszym miejscem dla ekspozycji Dworca Wodnego jest pochylnia Stoczni Rzecznej na Czerniakowie, gdzie sto lat temu warszawscy rzemieślnicy go zbudowali.**

W Porcie Czerniakowskim cudem zachowała się brukowana pochylnia dawnej stoczni rzecznej z XIX wieku. W czasach PRL-u została w większości zasypana gruzem i śmieciami. Ale niewielkim kosztem można ją odkopać i przywrócić dawny blask. Miejscem tym opiekuje się Fundacja Ja Wisła, której wolontariusze własnoręcznie odkopali zabytkowy bulwar, schody i bruki z czasów jej świetności. Z wody wystaje dwanaście torów do wodowania statków. W 1911 roku z tej pochylni Maurycy Fajans zwodował 68 metrowy, parowy bocznokołowiec o nazwie: „Pan Tadeusz”, zabierający 300 pasażerów na rejsy Wisłą do: Młocin, Płocka czy Puław. Port Czerniakowski na wniosek Fundacji Ja Wisła został wpisany do Rejestru Zabytków Województwa Mazowieckiego. Idea ekspozycji Dworca Wodnego na pochylni Stoczni Czerniakowskiej posiada rekomendację Stołecznego Konserwatora Zabytków.

**Proszę Państwa, kandydatów na urząd Prezydenta m. st. Warszawy, o publiczne wyrażenie poparcia idei odbudowy Dworca Wodnego i utworzenia w nim Muzeum Wisły na pochylni Warszawskiej Stoczni Rzecznej w Porcie Czerniakowskim.**

*Przemek Pasek*

*Prezes Zarządu Fundacji Ja Wisła*